

Installation Vulcan 7 pouces B&G sur Morbic (Astus 20.5)



Après une saison (2020) de navigation avec notre 20.5 décision a été prise de doter ce dernier d'un réseau vent et d'un système de cartographie.

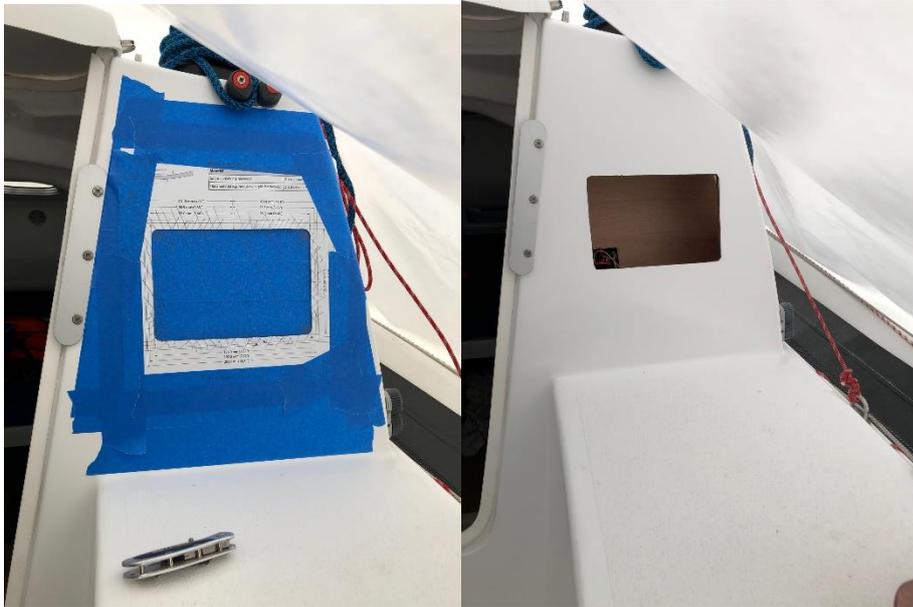
Après quelques interrogations auprès des marins pratiquant le multicoque et la voile de compétition et la volonté de ne pas passer de câbles dans le mat nous nous sommes orientés sur l'écran Vulcan 7 pouces B&G et son aérien Bluetooth. L'alimentation se fera par une batterie 12V 72AH Dolphin située dans un bac a batterie sous le cockpit et rechargée par un panneau solaire souple amovible.



Nous avons commencé par créer un support pour l'aérien (car bien sûr il n'était pas adaptable sur la tête de mât...). Nous avons choisi de la faire en inox car nous en avons sous la main, il faut dans ce cas faire bien attention à l'électrolyse entre l'inox du support et l'aluminium de la tête de mât (appliquer le mastic anti-corrosion « Tef-Gel », produit disponible chez AD).

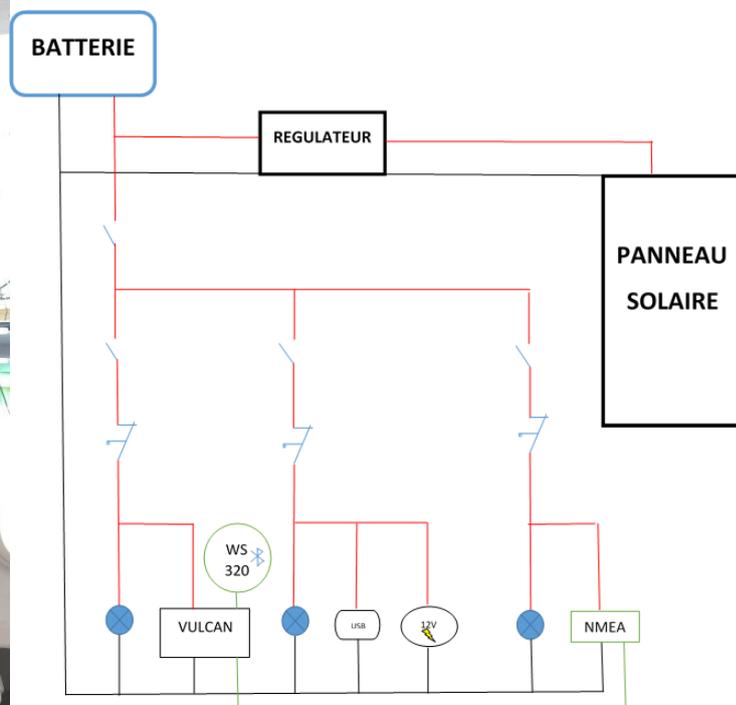


Il a fallu ensuite faire la découpe du roof sur TD afin d'y encastrer l'écran (patron fourni avec l'écran), c'est la partie la plus délicate car il ne faut pas se planter afin que l'écran soit parallèle à l'assise du cockpit et ne pas exploser le gelcoat.



Nous avons par la suite réalisé un tableau qui englobe la partie intérieure de l'écran et permet d'avoir le tableau électrique, le régulateur de charge ainsi que des prises 12v. Tous les branchements et les câbles se retrouvent à l'intérieur.

(Nb : le tableau est maintenant laqué blanc pour se fondre dans la masse)



Une fois les branchements réalisés on visse l'écran et on termine par un liseré de Sika pour parfaire l'étanchéité. (Nb : l'écran sur la photo est un SIMRAD car le B&G était en rupture de stock momentanée)



Il faut maintenant appairer l'antenne avec l'écran, il faut pour se faire, veiller à ce que la batterie interne à l'aérien soit bien chargée, je recommande de la laisser une journée au soleil et le faire en fin de journée.

Au final de l'opération, nous avons un système de positionnement clair et ergonomique et surtout un réseau vent qui va nous permettre de créer nos polaires pour optimiser nos sensations avec ce beau petit trimaran !