

## Mâtage d'un Astus 20.5 en solitaire

Bonjour à vous qui me lisez.

Je vous propose la description de ma façon de procéder pour mâter mon 20.5 tout seul.

Cela fait quatre années que je possède le bateau et cette méthode correspond à mon expérience actuelle, mes capacités et mes besoins.

Ceci n'a donc rien d'une méthode « officielle », juste un partage de mon expérience.

### En préambule :

Une vue de détail sur le système utilisé pour favoriser la mise en position correcte des ancrages de haubans. Ceci permet d'éviter deux problèmes :

- s'apercevoir une fois que le mât est hissé qu'en fait les ancrages étaient mal positionnés.
- éviter que l'ancrage ne se bloque en mauvaise position en roulant. Avec les vibrations, ceci peut être très difficile à débloquer. (Dans les deux cas, expérience vécue).

(système inspiré des sandows empêchant un spi de se prendre dans le gréement dormant).



Sandow fixé sur le hauban et sur le capelage de la partie fixe du haubanage



Le système en position travail :  
Le câble s'écarte du mât et le sandow maintient l'accroche dans l'axe du mât.

### Début du mâtage :



Bien sûr le bateau est positionné face au vent, en tenant compte d'une pente éventuelle. Toujours dans le but de limiter la présence de forces latérales.

Les galhaubans, l'étai et la drisse de foc sont étalés au clair sur le sol.



## Mâtage d'un Astus 20.5 en solitaire

### Mise en position du mât



Je commence à dégager le mât vers l'arrière du bateau. Je suis d'abord sur le pont puis dans le cockpit lors de cette opération.



Pour faciliter cette opération, j'ai fait une marque sur le mât au point d'équilibre. Cela permet de toujours le prendre au bon endroit et servira pour placer le mât sur le support



Je continue de reculer le mât jusqu'à une deuxième marque. Avant je mettais une protection sur le sol pour protéger la tête de mât, puis je me suis rendu compte que je pouvais reprendre sans problème le mât au point de bascule à partir du sol.



## Mâtage d'un Astus 20.5 en solitaire



Reprise du mât depuis le sol au point de bascule



Le mât est reculé jusqu'à ce qu'une deuxième marque vienne à l'aplomb du support de mât.



Cette deuxième marque me permet d'être certain que le sabot de mat est en face de son emplanture



Je n'attache pas tout de suite le mât au pied de mât  
Je mets un petit bout pour que la tête de mât ne soit pas trop loin du sol.  
cela me permet de mettre tranquillement ma girouette. (Je n'ai pas d'anémomètre ni de girouette électronique).



## Mâtage d'un Astus 20.5 en solitaire

### Passage de l'axe de mât



Voilà, le mât est en place sur le bateau... 😊  
mais encore à l'horizontal. 😞

### Mise en place du haubannage provisoire.



Mise en place des bouts servant de bas-haubans provisoires.  
Le chantier propose d'utiliser les écoutes de foc.



Les deux premières années je n'étais pas très tranquille en montant le mât.  
Impressionné par les performances du Dynalight, je me suis bricolé une pantoire en 6 mm sur laquelle je frappe un bas-hauban de 4 mm (passé en double).  
A noter que la pantoire est réglée pour être bien dans l'alignement de l'axe de pivotement du mât.  
Bon, d'accord, ça fait un peu « ceinture et bretelles » 😞



## Mâtage d'un Astus 20.5 en solitaire

### Mettre au clair les haubans et autres bouts qui peuvent contrarier la levée du mât.



Risque de blocage du galhauban sous la coque lors de la levée



Meilleure position.



Je prends soin d'orienter la tête des goupilles vers l'avant.

Le chariot d'écoute de grand-voile peut piéger les bas-haubans de sécurité. (Bout rouge).



Idem pour les winch.  
Mettre les bas-haubans plutôt à l'intérieur comme sur la photo de gauche. (Ici, mauvais coté).

La liste n'est pas exhaustive... Lors des premières levées il est commode d'avoir quelqu'un à terre qui peut aider à libérer les bouts.





## Mâtage d'un Astus 20.5 en solitaire

Mise en place de la chèvre.



La chèvre est simplement fixée par du bout de 8 mm (cordage identique aux écoutes) à hauteur de l'ancrage inférieur du hauban.

### Mise en place du palan et de la drisse de spi.



La drisse de spi est frappée sur la chèvre.

(Si, si, en zoomant vous avez peut-être une chance de la voir) 😊



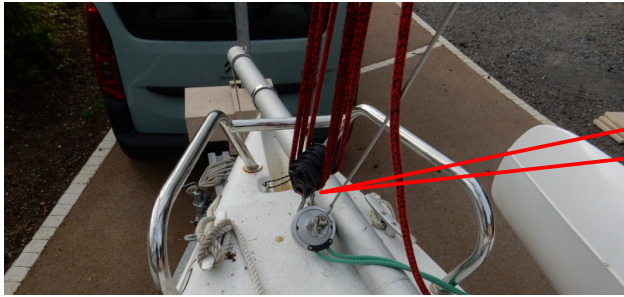
Je frappe la poulie avec le taquet coinçeur sur la chèvre.

C'est important pour moi car, comme on va le voir plus tard, cela me permet de contrôler la position verticale de la chèvre et par la de contrôler l'orientation du mât.

Nota : on voit sur la photo de droite que pour éviter que le palan ne s'emmêle lors de son stockage, je mets poulie dans poulie et love la glène. D'autres préfèrent le stocker déplié et le bloquer avec des rabants



## Mâtage d'un Astus 20.5 en solitaire



Fixation de la deuxième poulie de palan sur la chaîne de l'étai.

### Proposition de check-list

**Générale :** Contrôle de tout ce qui peut se dévisser et notamment : - Blocage des manillons par une surliure  
- gaine thermorétractable de blocage des anneaux brisés (ou ruban adhésif)

### Avant levée du mât :

- Montage des accessoires en tête de mât (Girouette et autres...)
- Placement des galhaubans
- Placement des bashaubans de sécurité (cordelette rouges)
- Position de tout ce qui peut accrocher les cordages

Une particularité de ce montage avec une chèvre constituée d'un seul tangon est d'être instable.

Sur la photo, on voit que la chèvre part vers la gauche, le mât va aussi partir vers la gauche et l'effet du haubannage provisoire avec les bouts va être insuffisant pour contrecarrer ce mouvement.

(Si on laisse aller, grosse probabilité de dégâts (pied de mât, haubannage , etc..)).

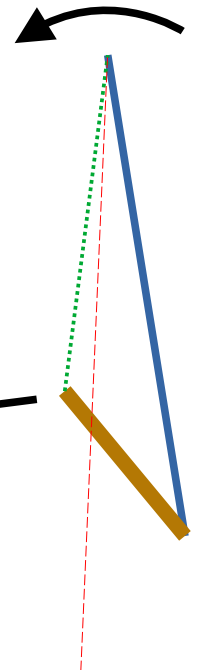
Donc en montant la poulie « motrice » du côté de la chèvre, on va pouvoir maintenir celle-ci bien verticale et on va pouvoir contrôler le mât.

Pour le coup c'est même un petit avantage à la **descente** car ceci permet de bien placer le mât sur le U du support de mât à l'arrière.

ATTENTION, c'est vous le « BOSS », ne vous laissez pas cette chèvre en faire à sa tête.

(Elles sont capricieuses, c'est bien connu).

Je ne trouve jamais agréable cette partie du mâtage mais ça marche.



### Légende

- Chèvre ————
- Mât ————
- Drisse ..... (green dotted)
- Palan - - - - - (red dashed)

Schéma du montage



## Mâtage d'un Astus 20.5 en solitaire

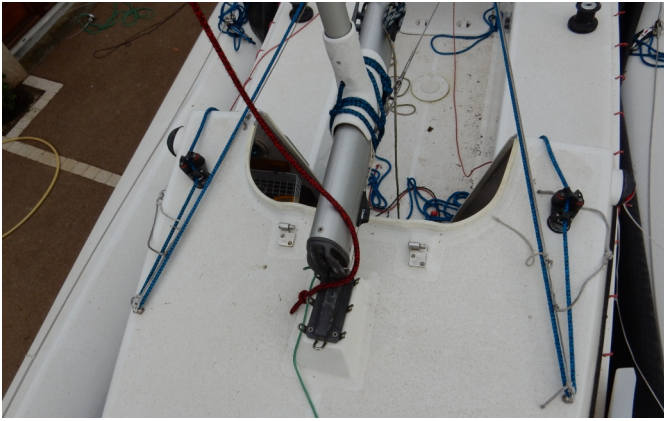


Photo1



Photo2

Le fait d'avoir la poulie du côté de la chèvre va solliciter une dernière fois votre attention. L'écoute dans ce cas ne demande qu'à tomber sur le pied de mât. (Photo 1)  
Donc le mât va se refermer dessus (photo 2) et là, pas d'autre moyen que de redescendre le mât pour récupérer l'écoute. (C'est « ballot » n'est-ce pas ?).



Il ne reste plus qu'à fixer l'étai sur la cadène. personnellement je sépare toujours la drisse de l'étai, donc j'ai à la refixer également. Et bien sûr ranger tout ce qui a permis de monter le mât : Chèvre, palan, etc...



Dernière astuce, plutôt que fixer l'étai par une cordelette, je me suis fabriqué une sorte de boutonnière.



Merci pour cette lecture et bonne navigation à tous

