

Description

L'installation d'un GPS sur le plus petit des Astus peut sembler un gadget. Même sans être régatier dans l'âme, le GPS/Compas peut s'avérer très utile, notamment en randonnée pour maîtriser son cap. Il permet aussi de donner facilement sa position en cas de difficulté pourvu que vous ayez pensé à prendre une VHF portable. Et pour ceux qui veulent régater vous disposez sur les modèles destinés aux dériveurs et aux catamarans de sport de toutes les fonctionnalités pour parfaire vos départs ! Pour être efficace, le GPS doit être bien visible, accessible du barreur, facile à mettre en place et à retirer.



Mise en oeuvre

Le choix a été fait de fabriquer une platine positionnée sur la poutre avant sur laquelle le socle du GPS vient se fixer. Réalisée en polycarbonate 4 mm format 25 x 12 cm (la découpe étant délicate, il est recommandé de la faire faire par un professionnel (- de 8 € sur internet)

La platine est percée pour pouvoir recevoir deux vis traversantes sur lesquelles on fixera des bagues ouvertes de maintien de tuyaux PVC (Diamètre 50). Mettre des joints en caoutchouc entre la tête de vis et la platine pour éviter les risques de fendillement.



Il reste à positionner le socle sur la platine, à l'aide des vis fournies.

Il n'y a plus qu'à enficher la platine sur la poutre avant grâce aux deux bagues.

Retour d'expérience

La première version de la platine étant en plexiglass 3 mm : résultat, platine cassée après 3 sorties (l'écoute du code 0 s'étant pris dedans). Le polycarbonate est beaucoup plus robuste et il est recommandé de prévoir des angles arrondis, pour ne pas risquer de déchirer les voiles

Autre amélioration, la platine déborde largement du GPS, cela permet de mieux le protéger des embruns.