

## Treuil électrique avec télécommande

Rédaction : avril 2022

Bonjour à tous .

Un article pour décrire le treuil électrique que j'ai installé sur ma remorque pour mettre à l'eau et remonter mon **Astus 20.5**.

Le but était de pouvoir mettre à l'eau et sortir de l'eau seul le bateau.  
Je me suis donc orienté vers un treuil à télécommande.

Ce système est installé depuis deux saisons et m'a donné pleine satisfaction : J'arrive facilement à opérer seul et n'ai pas rencontré à ce jour de panne.

**Configuration** : Le système est installé sur une remorque freinée de marque PAM.  
La remorque freinée est contraignante car je ne peux pas mettre les roues dans l'eau et elle n'est pas cassante. Ceci m'a obligé à installer une rampe pour bien présenter l'étrave sur les premiers rouleaux.  
Par ailleurs j'ai conservé le treuil manuel de façon à palier tout défaut de fonctionnement. (Mais dans ce cas, bien sur, j'ai besoin que quelqu'un m'aide à présenter le bateau sur la remorque).

**Matériel** : J'ai acheté un treuil « premiers prix » sur internet. Il marche bien mais fait pas mal de bruit. Je pense qu'il ne faut pas hésiter à prendre une bonne puissance pour avoir une fiabilité suffisante. D'autant que les forces de traction annoncées sont optimistes.  
Le mien est un RHINO 3000lb (1360 kg) avec un câble textile. (Je pense que c'est mieux qu'un acier à l'utilisation).  
L'alimentation est en 12 V avec une batterie de 45 AH/h. (C'est les plus petits modèles que l'on trouve chez les revendeurs d'accessoires automobiles. C'est très bien en puissance et les prix sont bas.

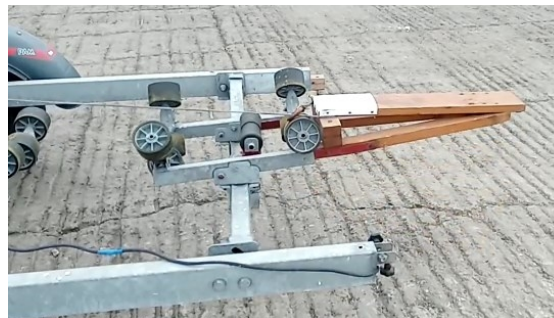
### **Coût** :

Pour le treuil sur ebay le prix est de 140 €, livraison comprise.

Une batterie entre 60 et 90 €

### **1) présentation de la rampe**

Bien sur cette rampe est aussi intéressante en utilisation treuil manuel.



Rampe en position haute

La rampe est solidaire du dernier train de rouleaux.  
En position basse, elle vient en appui sur le sol.

En fait c'est le bateau lui-même qui en orientant le train de rouleaux provoque le relevage de la rampe.



Vous pouvez voir le fonctionnement en « dynamique » sur les vidéos « rampe remorque à vide » et « rampe remorque ».

## 2) L'installation du treuil sur la remorque



En position arrêt le treuil est protégé par un capot en deux parties.  
La partie amovible du capot est libérée  
En retirant simplement un goupille lyre



Le treuil est fixé sur la remorque par deux tôles d'aluminium ép. 5 et deux cornières aluminium de 40 qui ont été retaillées.



En position marche, je préfère enlever le capot fixe pour surveiller l'enroulement  
Il n'est pas certain que ce soit obligatoire



Le capot fixe est ouvert dans sa partie basse.  
Cela permet de récupérer les câbles qui sont branchés sur la batterie et de libérer assez d'espace pour la rotation de la manivelle du treuil manuel.

### **3) Utilisation**

Le plus « parlant » est de regarder les vidéos permettant de voir ce dispositif à l'oeuvre :

Vidéos disponibles dans le dossier :

- Rampe remorque à vide.
- Rampe remorque.
- Treillage Astus N°1
- Treillage Astus N°2